

PROGRAMME DE FORMATION POUR LA MAINTENANCE PRÉVENTIVE ET SERVICE RAPIDE



Séance 1 :

Partie théorique

Etude du circuit de lubrification et l'importance de bien choisir l'huile moteur selon la marque du véhicule.

Partie pratique :

Réalisation d'une vidange simple.

Séance 2 :

Partie théorique

Etude du circuit de freinage (composition et fonctionnement)

Partie pratique :

Savoir comment contrôler l'état des disques de frein et remplacer des plaquettes de frein avec la purge de l'huile de frein.

Séance 3 :

Partie théorique

Etude du train avant (composition et importance)

Partie pratique :

Savoir comment contrôler l'état du train avant avec le remplacement d'un amortisseur et des rotules de direction.

Séance 4 :

Partie théorique

Étude du circuit de refroidissement.

Partie pratique :

Savoir comment purger un circuit de refroidissement.

Séance 5 :

Partie théorique

Savoir utiliser un appareil de diagnostic pour avancer et reculer les pistons arrière afin de remplacer des plaquettes arrière pour un frein électrique.

Savoir comment faire un reset de maintenance après chaque vidange.

Le candidat a la fin de la formation sera capable de :

- ✓ Réaliser un vidange complet .
- ✓ Capable de contrôler un train avant et le système de direction afin de diagnostiquer l'anomalie et faire les réparations nécessaires.
- ✓ Guider le client et lui donner l'information technique en cas de besoin.
- ✓ Capable de purger un circuit de refroidissement après un remplacement du liquide de refroidissement.
- ✓ Capable de remplacer les plaquettes de frein avant et de contrôler l'état des disques de frein , conseiller le client et remplacer si nécessaire .
- ✓ Capable d'utiliser un appareil de diagnostic afin de réinitialiser l'échéance d'entretien après chaque vidange et purger le circuit d'alimentation du circuit du gasoil après le remplacement d'un filtre à gasoil